



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО

(РОСАВТОДОР)

129085, г. Москва, ул. Бочкова, дом 4

Телефон: 687-88-40, факс: 686-15-50

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

г. Москва

12.04.2007 № 01-32р3224

на № \_\_\_\_\_

О проекте строительства автомагистрали  
Москва – Санкт-Петербург

Уважаемая \_\_\_\_\_!

Федеральное дорожное агентство рассмотрело Ваше обращение в Центральный исполнительный комитет Всероссийской политической партии «Единая Россия» по вопросу изменения трассы участка скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург в районе размещения садовых участков Садоводческого некоммерческого товарищества «Дружба» (СНТ «Дружба») у пос. Покровка Клинского района Московской области и сообщает.

Оценка хозяйственной необходимости, технической возможности, коммерческой, экономической и социальной целесообразности инвестиций в реконструкцию федеральной автомобильной дороги М-10 «Россия» - от Москвы через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга на участке от Шереметьево-1 (км 29+300) до км 100 с обходом г. Солнечногорска и г. Клин в Московской и Тверской областях с учетом выбора оптимального направления ее трассы на основе технико-экономического сравнения конкурентоспособных вариантов произведена при разработке в 2005 году обоснования инвестиций (ОИ) в ее реконструкцию. При рассмотрении вариантов трассы в ОИ в пределах коридора трассирования принимались во внимание условия прохождения трассы через населенные пункты или в обход их, ценность и продуктивность земель отчуждения, возможность обхода ценных земель, соблюдение принципов и требований охраны окружающей природной среды и другие факторы, а также учитывались предложения органов государственного территориального контроля и надзора, местного самоуправления, принявших участие в рассмотрении и согласовании документации. В результате в ОИ определено оптимальное направление трассы, по которому от соответствующего органа исполнительной власти - администрации Клинского района Московской

области получено предварительное согласование места размещения объекта (акт выбора трассы).

В 2006 году по заказу ГУ «Управление автомобильной магистрали Москва – Санкт-Петербург» (Упрдор «Россия») ОАО проектный институт «Петербург-Дорсервис» разработал инженерный проект реконструкции федеральной автомобильной дороги М-10 «Россия» - от Москвы через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга на участке от Шереметьево-1 (км 29+300) до км 100 с обходом городов Солнечногорска и Клина Московской области.

В проектной документации на основе подробных инженерно-геодезических изысканий на местности, учета мнения заинтересованных органов территориального надзора и исполнительной власти осуществлен многофакторный и последовательный процесс уточнения всех принимаемых решений, в том числе по оптимальному проложению трассы автомобильной дороги на местности.

Трасса автодороги запроектирована в соответствии с градостроительным обоснованием, разработанным институтом НИиПИ градостроительства Московской области и утвержденным Главархитектурой Московской области.

Акт выбора трассы автодороги в пределах Клинского района подписан комиссией, назначенной администрацией района, проведены общественные слушания, с предварительным сообщением в печати и демонстрацией материалов проекта в течение месяца в администрации Клинского района Московской области.

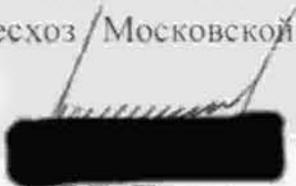
По проекту получены положительные заключения государственных экспертиз, в том числе экологической экспертизы.

Конкретно в отношении СНТ «Дружба» трасса запроектированной автодороги в пределах ПК 773 – ПК 790 проходит в основном на расстоянии более 200 метров от границы садовых участков, сохраняя полосу леса между дорогой и садовыми участками. Только в одной точке это расстояние приближается к 100 метрам. Проектом предусмотрено строительство путепровода на ПК 778 +75 в теле проектируемой дороги для обеспечения беспрепятственного прохода жителей СНТ «Дружба» в основной лесной массив. В целях снижения уровня шума от автотранспорта часть автодороги, проходящая вдоль садового товарищества, запроектирована в выемке, глубиной до 3,5 метров, а в местах сближения с садовыми участками, кроме того, дополнительно предусмотрено сооружение шумозащитных экранов. Таким образом, в сочетании принятые в проекте мероприятия по снижению последствий всех негативных факторов, которые вызывают беспокойство жителей СНТ «Дружба», обеспечат достаточную экологическую безопасность строящегося объекта, что в целом подтверждено санитарно-эпидемиологическим заключением Территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Московской области от 21 декабря 2005 г.

Проектируемая автомагистраль по своей классификации относится к категории IА с расчетной скоростью движения автотранспорта 150 км/ч. Это обуславливает, наряду с необходимостью проложения трассы в обход населенных пунктов, обеспечение условий наименьшего ограничения и изменения соответствующего скоростного режима при проектировании плана трассы в соответствии с действующими нормативными правовыми документами, в частности ГОСТ Р-52399-2005 и СНиП 2.05.02-85. Поэтому предложение по локальному смещению трассы автомагистрали южнее на 1 км, как это отражено на приложенной к Вашему обращению схеме, реализовать не представляется возможным, так как это приведет к нежелательным сносам в сельских населенных пунктах Михайловское и Замятино и ухудшению условий проживания жителей в них.

По интересующим Вас конкретным вопросам, связанным с проектированием и строительством автомагистрали в районе садово-дачного поселка «Дружба», в том числе по выполненным согласованиям выбора земельного участка под строительство скоростной автомагистрали, государственной экологической экспертизе и другим вопросам рекомендуется обращаться непосредственно к заказчику данного инвестиционного проекта строительства автомагистрали – ГУ «Упрдор «Россия» (170002, г. Тверь, просп. Чайковского, дом 62а). По вопросам плановых вырубок леса возле СНТ «Дружба», упоминаемых в Вашем обращении, следует обращаться в Солнечногорский лесхоз Московской области, выдавшим порубочный талон.

Заместитель руководителя

  
С.Е. Полещук